|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Správa železnic, státní organizace  Stavební správa východ  Ing. Pavlína Bařinková  Nerudova 1  772 58 Olomouc |  |  |  |
| Ze dne | 31. 7. 2020 |  |  |
| Naše zn. | 23295/2020-SŽ-OŘ BNO-OPS |  |
| Listů/příloh | 4/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Jakub Bureš |  |
| Telefon | +420 972 626 067 |  |
| Mobil | +420 727 862 682 |  |
| E-mail | bures@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 31. srpna 2020 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Připomínky OŘ Brno k DUSP - Sanace skal v km 77,600 - 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice

Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OŘ Brno“), které je místně příslušnou organizační jednotkou Správy železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234, obdrželo dne 31. července 2020 Vaši žádost o **vyjádření k dokumentaci pro společné povolení** (dále jen „DUSP“). Předmětná dokumentace je zpracována jednak ke stavbě

***„Sanace skal v km 77,600 - 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice“.***

Jako podklad uvedené žádosti byla poskytnuta dokumentace zpracovaná společností AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašínského 313/10, Ponava, 602 00 Brno, IČO: 494 46 703 (dokumentace je z data 07/2020).

Po prostudování předložené dokumentace Vám OŘ Brno, jakožto majetkový správce záměrem dotčené dopravní infrastruktury, sděluje následující připomínky:

1. **Správa tratí Jihlava (ST Jihlava, pí. Gabriela Procházková, email: ProchazkovaG@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 646 108):**
   1. ST Jihlava souhlasí se stavbou za podmínky:
      1. Vzorový příčný řez D.1.1.4 - železniční svršek a spodek v řezu 3 a 7 je uveden jako nový.
      2. Technická zpráva D.2.4.1 - čl.8.3. - výměna kolejnic (je uveden nový materiál), což je v rozporu s čl. 8.6., kde je uvedena obnova ze stávajícího materiálu. v čl. 8.3 a 8.6 bude přesně vyspecifikováno, jaký materiál bude nový a jaký stávající (Vachutka)
      3. Technická zpráva D.2.3.1 - čl.1.1. - je uvedeno, že propustek bude na výtoku ukončen svislým čelem, což je v rozporu s výkresem D.2.3.4, kde je uvedeno, že výtok bude ukončen šikmým čelem. TZ bude opravena, platí výkres
2. **Správa mostů a tunelů (SMT, Ing. Petr Klimeš, email: KlimesPe@ spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 646 114):**
   1. SO 03 Propustek v km 77,686:
      1. Technická zpráva:
         * Článek 1.1 – chybně uveden ev. km propustku. Bude opraveno (Rožek)
         * Článek 6, 7.1 – uvedená délka propustku je dle správné terminologie šířkou propustku. Bude opraveno (Rožek)
         * Článek 7 – řezné plochy trub... jakékoliv zásahy do trub nejsou přípustné, u patkových trub je zajištěna ochrana výztuže potřebným krytím betonu i u koncových trub z výroby. Odstavec bude vypuštěn (Rožek)
      2. Nový stav:
         * Vtoková jímka - vytváření kalového prostoru v jímce nepovažujeme jako nutné. Naopak stojící voda nebo kal zhoršuje přístupnost propustku. Dno žb. šachty zvýšit a kamenné odláždění doplnit na celou plochu do úrovně dna vtokové trouby (odpadne nutnost zřizování stezky pro živočichy). Kalový prostor bude zrušen (Rožek)
         * Příčný řez - doplnit kótu vzdálenosti hrany stezky (lom dlažby) od osy koleje; kótu přesypávky. Kóty budou doplněny
      3. Výkres tvaru a výztuže jímky Všechny níže uvedené připomínky budou zapracovány (Rožek)
         * Upravit jímku dle výše uvedeného požadavku na nezřizování kalového prostoru (zvýšení dna).
         * Řez III-III - chybí provázání výztuže (sítí) na vnitřních rozích - doplnit příložky.
         * Řez III-III - položka "7" zbytečně velké dimenze (pozn. postačí pr. 12 mm).
         * Řez I-I, II-II - chybí provázání na vnějších rozích; položka "6" - redukovat profil z 16 na 12 mm.
         * Při předpokladu pracovní spáry mezi dnem a stěnami je vhodnější řešit vyztužení bez uvažování zabetonování Kari sítí ze stěn do dna (řešit příložkami, ke kterým se v druhém kroku Kari sítě stykují), a to i ve vztahu k postupu výstavby, kdy zřízení stěn musí předcházet pokládka trub.
         * Výkres doplnit o tabulku výztuže.
3. **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava (SSZT Jihlava, p. Jakub Šeba, email: Seba@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 646 348):**
   1. Bez připomínek.
4. **Správa elektrotechniky a energetiky (SEE, Ing. Jiří Milka, email: Milka@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 624 047):**
   1. Bez připomínek.
5. **Odbor obchodních činností (OOČ):**
   1. **obchodní využití majetku** (pí. Jana Tichá, email: TichaJa@spravazeleznic.cz, tel.: +420 724 875 115):
      1. Na pozemcích p.č. 275 a p.č. 276 v k.ú. Pernštejn a na pozemku p.č. 698 v k.ú. Sejřek neevidujeme žádný pronájem. bereme na vědomí (Lacina)
   2. **prodeje** (pí. Kateřina Katerňáková, email: Katrnakova@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 625 076):
      1. Bez připomínek.
6. **Úsek provozu infrastruktury (ÚPI, Ing. Filip Doskočil, email: Doskocil@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 625 982; Ing. Jan Bernát, tel.: 972 624 037):**
   1. Tato akce musí být zařazena do ročního plánu výluk na příslušný rok. bereme na vědomí (Lacina)
   2. Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 zažádá na OŘ Brno o příslušné výluky. bereme na vědomí (Lacina)
7. **Úsek řízení provozu (ÚŘP, Ing. Milan Šimon, email: SimonMi@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 626 818; Ing. Radek Pavelka, tel.: +420 972 625 455):**
   1. V části 2. Popis území stavby, bod j), 5. odstavec je uvedeno:
      1. Projekt předpokládá kolejovou dopravu veškerého vybouraného a vytěženého materiálu na mezideponii na ploše zařízení staveniště v prostorách železniční stanice Nedvědice.

Proto požadujeme, aby veškeré stavební práce, které si vyžádají využití nakládkové plochy v žst. Nedvědice, byly v dostatečném časovém předstihu projednány se správcem zařízení služeb – Správa železnic, OŘ Brno, PO Brno.

Tento požadavek je také třeba uvést již při žádosti o výlukový rozkaz. bereme na vědomí (Lacina)

* 1. Upozorňuji na rozpor předpokládaných termínů realizace staveb:
     1. V průvodní zprávě (odstavec g) je uvedeno, že realizace stavby připadne na **1. až 3. čtvrtletí roku 2021**. V souhrnné technické zprávě, v kapitole 3.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání (odstavec d) je uvedeno, že předpokládaný termín výluky na trati v úseku Nedvědice – Rožná je **1. 7. 2022 – 31. 8. 2022**. realizace podle posledních aktuálních podkladů proběhne v období mezi **1.9. - 31.10.2022** (období předjednaných kolejových výluk) – bude zapracováno (Lacina)
     2. V této souvislosti upozorňuji na plánovanou opravnou práci Oprava TZZ úseku Nedvědice – Rožná, která je zmíněna v dokumentaci pro stavební povolení Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Rožná - Souhrnné technické zprávě – kapitola B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání na straně 9, s předpokládaným termínem realizace **4 – 12/2021**. Vzhledem k této skutečnosti doporučuji zvážit plánovanou opravu TZZ úseku Rožná – Nedvědice a SZZ ŽST Rožná v souběhu s touto investiční akcí, vzhledem k minimalizaci narušení provozu a vyvolání potřeby náhradní autobusové dopravy na tomto úseku trati. Nedoporučuji však realizaci stavby v hlavní turistické sezóně, jež je pro tuto trať stěžejní. viz předchozí odpověď (Lacina)
  2. Dále upozorňuji na rozpor v navržení zkušebního provozu. V průvodní zprávě – kapitola 5.1 Zkušební provoz je uvedeno, že zkušební provoz je navržen 6 měsíců od dokončení stavby. V souhrnné technické zprávě – kapitola 3.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání – odstavec j) je uvedeno, že se zkušební provoz nepředpokládá. opraveno: Stavba bude uvedena do zkušebního provozu jako celek. (Lacina)
  3. Nesprávně uvedené OŘ Jihlava na straně 4, v Technické zprávě PS 02 0001 - podkapitole Projednání dokumentace. Správné znění je OŘ Brno. bude opraveno v čistopisu (Lacina)
  4. V průvodní a souhrnné technické zprávě, kapitola 1. Identifikační údaje stavby, je nesprávně uvedena nejvyšší traťová rychlost v úseku Nedvědice – Rožná. Ta je dle tabulky 6b TTP 325A stanovena na 55 km/h. bude uvedeno 60 km/h v úseku Tišnov – Žďár n. Sáz. (v místě stavby je traťová rychlost omezena na 50 km/h – viz TTP) (Lacina)

1. **Úsek techniky (ÚT, Ing. Jakub Bureš, email: bures@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 626 067):**

Část dokumentace A. kapitola 1 – údaj o nejvyšší traťové rychlosti je sám o sobě nevypovídající. Vždy je nutno tento údaj vztáhnout ke konkrétnímu úseku dráhy. V úseku trati Tišnov – Žďár nad Sázavou je nejvyšší traťová rychlost 60 km/h. V místě stavby je traťová rychlost omezena na 50 km/h (viz TTP). U lokálních staveb je vždy vhodné vycházet z TTP. bereme na vědomí, doplníme do čistopisu (Lacina)

Část dokumentace A. kapitola 1.2 písm. f) – mezi související stavby patří: bereme na vědomí, doplníme do čistopisu (Lacina)

* + 1. Rekonstrukce opěrné zdi a zemního tělesa v km 77,715 - 77,840 v úseku Rožná – Nedvědice (investor Správa železnic; předpokládaný termín realizace rok 2022),
    2. Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 77,915 – 78,650 úseku Rožná – Nedvědice (investor Správa železnic; předpokládaný termín realizace rok 2022),
    3. Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 78,724 – 79,145 úseku Rožná – Nedvědice (investor Správa železnic; předpokládaný termín realizace rok 2022).

Část dokumentace A. kapitola 2 písm. c) – doplnit údaje o kapacitách stavby a jejich porovnání s předchozím schváleným stupněm dokumentace podle přílohy D ke směrnici SŽDC č. 62 (předmětná příloha Vám bude zaslána emailem). bereme na vědomí, doplníme do čistopisu (Lacina)

* 1. Obecně – v rámci celé dokumentace uvést, že termín realizace stavby připadne na období **1.9. - 31.10.2022** (období předjednaných kolejových výluk). doplníme do čistopisu (Lacina)
  2. SO 01 – stavbou je dotčen železniční přejezd ev. č. P7067 a nikoliv P7283. Toto je nutno opravit v celé dokumentaci (textové i výkresové části). bereme na vědomí, doplníme do čistopisu (Lacina)
  3. SO 01 – doplnit rozhodující parametry pro výpočet rozhledových poměrů na železničním přechodu:
  4. *„Rozhledové poměry jsou vypočteny pro výhledovou rychlost Vž = 50 km/h (tj. pro výhledovou rychlost V100 = 55 km/h a V130 = 60 km/h by se musely odstranit překážky v rozhledovém poli nebo zabezpečit přechod přejezdovým zabezpečovacím zařízením) a délku nejdelšího silničního vozidla Dv = 0 m (na přechodu je vyloučeno vedení ručních vozíků). Rozhledová délka pro chodce Lpř je 81 m“.* bereme na vědomí, doplníme do čistopisu (Lacina)
  5. SO 04 – do textových částí doplnit, že *„Parametry dotčeného směrového oblouku s přechodnicí jsou navrženy pro výhledovou rychlost V100 = 55 km/h a V130 = 60 km/h (viz situace C.1). V rámci stavby je nicméně ponechána stávající traťová rychlost (tj. nedochází k úpravám výstroje trati [návěstidel]). V místě předmětné stavby tak zůstává zachována stávající traťová rychlost, která je omezena na 50 km/h (podrobný průběh traťové rychlosti viz TTP)*“. návrhová rychlost bude popsána dle požadavku (Vachutka)
  6. Část Dokumentace E. Zásady organizace výstavby – je požadováno doplnit harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby. doplníme do čistopisu (Lacina)
  7. Zařízení staveniště – vzhledem k pravděpodobnému souběhu realizace s ostatními souvisejícími stavbami, které se v daném úseku připravují, se může stát, že zhotovitel nebude mít přístup do žst. Nedvědice (mezi zařízením staveniště a místem stavby budou překážky v podobě rekonstruovaných mostů). nutno zkoordinovat se souvisejícími stavbami, není jiný přístup, bude uvedeno ve zprávě ZOV (Lacina)
  8. Dokladová část – je třeba doložit dopis se sdělením notifikované osoby o tom, že posouzení shody s TSI není nutno provádět (platí pro TSI INF). V opačném případě doložit ES prohlášení o ověření subsystému. doplníme do čistopisu (Lacina)
  9. Stavbou budou jak dočasně, tak i trvale dotčeny pozemky cizích vlastníků.

V případě dočasného záboru cizích pozemků se bude jednat o smlouvy o pronájmu. V případě trvalých záborů cizích pozemků se bude jednat o smlouvy o zřízení věcného břemene. na stavbě nevznikají trvalé zábory cizích pozemků ani věcná břemena (Lacina)

V dané věci je potřeba se obrátit na zástupce SSV ve věcech smluvních (Mgr. Mgr. Radka Szabó, email: SzaboR@spravazeleznic.cz, tel.: +420 724 932 396).

* 1. Náklady za věcná břemena a případně i případné nájmy je třeba zahrnout do souhrnného rozpočtu. zahrnut nájem ploch ZS v žst. Nedvědice (Lacina)

1. **ČD-Telematika, a.s. (p. Pavel Kříž, email: Pavel.Kriz@cdt.cz, tel.: +420 972 625 584):**
   1. V zájmovém území se nachází traťový kabel 15xn a 2HDPE trubky ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen „CTD“). CTD je jednou ze složek spadajících pod Správu železnic. Společnost ČD-Telematika, a.s. pak pouze zajišťuje údržbu těchto kabelů pro CTD. bereme na vědomí (Lacina)
   2. CTD provozuje v kabelu sdělovací okruhy, proto potřebujeme být dopředu informováni o realizovaných přeložkách. bereme na vědomí (Lacina)

Pro předběžné projednání navrhovaného způsobu vypořádání těchto připomínek se, prosím, obracejte přímo na osoby, jejichž kontakt je v rámci tohoto dopisu uveden u každého připomínkujícího úseku nebo správy OŘ Brno.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč

ředitel Oblastního ředitelství Brno

*(podepsáno elektronicky)*